



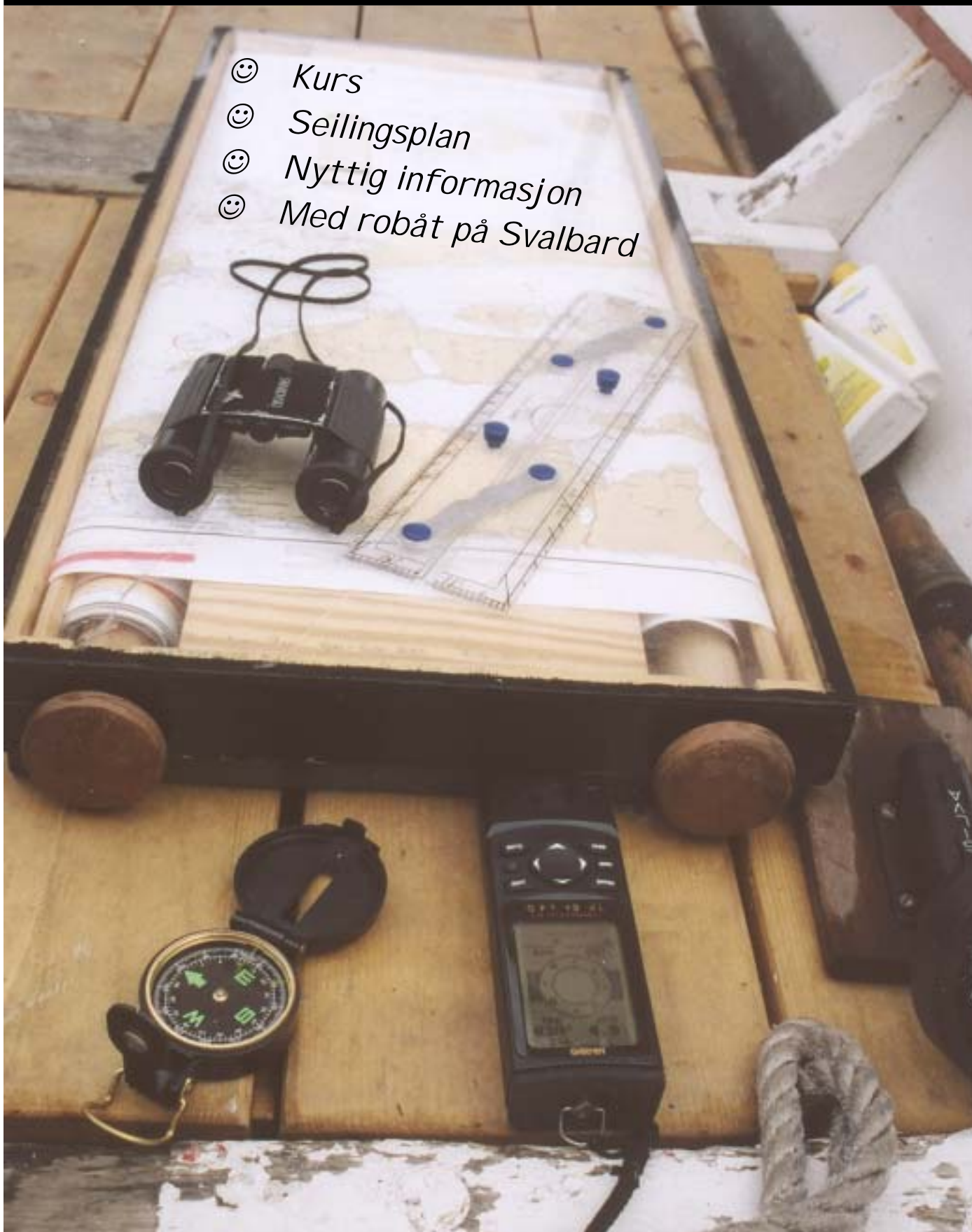
AUSKARET

Februar 2004

6. årgang

Medlemsblad for Kystlaget Salta

- ☺ Kurs
- ☺ Seilingsplan
- ☺ Nyttig informasjon
- ☺ Med robåt på Svalbard



**Kystlaget Salta:**

Postboks 685, 8001 Bodø

Telefon: 755 25987

Organisasjonsnr: 982 855 381

Bankkonto: 8902.18.43084

Web-sider: www.salta.no

Tiltsvalgte m.fl fra 27.11.2003**Styret:**

Leder: Arne Andreassen
75580743 * 48108465
arne.andreassen@posten.no

Nestleder: Svein-Erik Berg
75561705 * 90502514
sveribe@online.no

Kasserer: Sverre Willumsen
75525987*90621168
willumsen@senswave.com

Sekretær: Tine Tangen
75518995 * 90057927
tine-ta@online.no

Styremedlem: Bjørn Godal
75585747
kleist.godal@c2i.net

Varamedlem: Birgit Strømsnes
75567531 * 91835764
stestro@frisurf.no

Varamedlem: Finn-Arne Almås
75587654 * 48028690
ingtang@online.no

Molokroken kafé:

Leder: Arne Rødsand
75518180 * 990 25748
broedsan@online.no

Molokroken båthavn:

Bryggesjef: Isak Stenersen
75523384* 95219412
Jørgen Jørgensen
75560629* 91134829

«Hæringen»:

Høvedsmann: Harald Haave
75518285 * 94852989
harald.hv@online.no

Båtloftet:

Leder: Ernst Hole
91367018

Bliksvær:

Leder: Erling Sandness
75528354 * 41500381

Utleie skola: Alf Pedersen
75584902

Auskaret:

Leder: Kristin Norli
75580735 * 99035549

Web-sider:

Leder: Henrik Dvergsdal
75518541 * 4704444
henrik.dvergsdal@hibo.no

MK Faxsen:

Leder: Odd Jarl Borch
75514662*90192674
ojborch@online.no

Charter: 95126125

Web-sider: www.faxsen.com

**Kystlagsvenner****Mot lysere tider – og nye utfordringer!**

Så går det mot lysere tider nok en gang, og enda ei mørketid begynner å slippe taket. For meg er på mange måter vinteren over når jeg kjører langs kystriksveien en tidlig fredags ettermiddag i slutten av januar og sola skinner i fjelltoppene. Det blir liksom at en begynner å våkne fra vinterdvalen og tankene går til sommer, sol og en tur på fjorden.

Den nyvalgte lederen av kystlaget kan ikke skryte av å være eier av noen nordlandsbåt, men derimot av en Rana Fisk 17, 1972 årgang. Båten har aldri fått lov til å bli med meg til byen. Den hører liksom ikke hjemme her, men "heime" på Røddøya. Her har den vært brukt flittig i mange år, og må vel etter hvert nærmest ha status av veteranbåt – i alle fall for meg.

Jeg skal ikke provosere noen ved å hevde at min gamle Rana Fisk 17 er veteranbåt eller kystkultur, men bare slå fast at den diskusjonen nok vil komme. Spørsmålet er bare når vi i kystlaget er klar til å ta den. Det blir en utfordring når den tid kommer.

En langt større utfordring for oss i Kystlaget Salta blir å være lokal arrangør av Forbundet KYSTENS landsstevne i 2006. Selv om det vil kreve veldig mye planlegging og jobbing før vi kan ønske første båt velkommen til stevnet i 2006 føler jeg meg sikker på at den utfordringen er vi i kystlaget Salta klar til å ta. Vel 50 medlemmer på



medlemsmøte er vel rekord for kystlaget? Spesielt gledelig synes jeg det er at de fleste som var på medlemsmøtet signaliserte at de kunne tenke seg å delta i de mange komiteene som vi må ha i sving framover, KJEMPEBRA !

På medlemsmøtet ble det klart at Per Kristian Lund blir stevneleder. I løpet av februar håper jeg at vi skal ha på plass stevnestyret og komiteene. Selv om det er over 2 år til landsstevnet, er det nødvendig å komme i gang med planlegginga så snart som mulig. Å holde trykket på jobbinga framover blir en utfordring i seg selv.

Samtidig med at vi skal planlegge et landsstevne i Bodø i 2006 må vi ikke glemme alt det andre vi holder på med i kystlaget. Bliksvær, Hæringen, Faxsen, Postskysen og Molokroken - for å nevne noen av aktivitetene. Kanskje kommer det til nye aktiviteter under veis - som for eksempel bryggene på Nyholmen.

Nei, det mangler ikke på utfordringer framover – med eller uten (plast) båt.

Ha en fin ettervinter og vår!

Arne

**Nye bryggesjefer**

Isak Stenersen



Jørgen Jørgensen



Seilingsplan 1. halvår 2004

- 13. mars: Fisketur for medlemmene med M/K Faxsen**
Avgang lørdag kl. 10.00. Vi tilbereder fangsten om bord og spiser når vi er tilbake
Påmelding: Tine Tangen tlf. 75518995 eller 90057927
- 23. - 28. mars: Den årlige Lofot-turen og VM i skreifiske med M/K Faxsen.**
Avreise tirsdag kl. 14.00 Klargjøring av båten for turen skjer på deltaker dagnad mandagene i mars (hvis ikke annet avtales).
Pris: kr. 500.- T/R, kr. 75.-/døgn, pluss matspleis ca. kr. 60.-/døgn.
Påmelding: innen 10. mars til Odd Jarl Borch tlf. 75514662 eller 90192674
- 17.april - 3. mai: Vårpuss M/K Faxsen.**
Vi klargjør båten for sesongen. Møt opp mandager og lørdager for fordeling av oppgaver.
Kontaktperson: Tor Skille Tlf. 41658230
- 26. mai: Nordlandsbåtfemmila i Harstad**
I forbindelse med festspillene i Harstad arrangeres del 3 av 5-mila. Hvem vinner nordlandsbåten ?
Kontaktperson: Kai Linde tlf. 75693617
- 2. - 3. juli: Vestfjordseilasen**
Hæringen deltar i seilasen 3. juli, med M/K Faxsen som følgebåt.
Kontaktpersoner: Hæringen - Harald Haave, 755 18285
Faxsen - Odd Jarl Borch, 75514662 eller 90192674
Husk påmelding til Faxsen!
Pris: kr. 500.- T/R, 75.- pr. overnatting + litt matspleis.
Ta med tørrmat, middagen henter vi i havet.
- 17. - 25. juli: Sommertur med M/K Faxsen**
Årets tur går til Røst, Værøy og Lofoten.
Påmelding til: Odd Jarl Borch, tlf. 75514662 eller 90192674



Foto: Idar Henriksen

M/K Faxsen skal til Røst i sommer



Kurs-oversikt våren 2004

Kystlaget vil arrangere seks kurs i vår. Vi håper at det er interesse for å øke kunnskapen på noen av de temaene som tas opp.

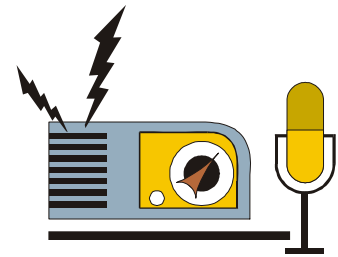
Kursprogram for høsten vil komme i mainnummeret av Auskaret. Foreløpig står Lofotkista og båtførerprøven på lista over tema til høsten. Vi er åpne for alle forslag til kurstema og kursholdere.

Har dere spørsmål, så ta kontakt med Bjørn Godal på tlf 75 58 57 47 på kveldstid.

Velbekomme!

VHF-kurs

- Målsetting Kurset skal gi deltakerne økt trygghet på sjøen og gjennom det stimulere bruken av tradisjonelle båter
- Mål: Deltakerne skal mestre VHF kystradio og bestå eksamen
- Målgruppe: Alle som har behov for VHF sertifikat
- Kursbeskrivelse: Kurset vil være forelesningsbasert. Forelesningene vil ta utgangspunkt i pensum for begrenset radiotelefonisertifikat for den maritime mobile VHF-tjenesten
- Kursmaterieill: Radioinspeksjonen. Pensum for begrenset radiotelefonisertifikat for den maritime mobile VHF-tjenesten
- Omfang: 12 timer, fire kvelder + eksamen
- Kurslærer: Ellen Hosen
- Tid: 2., 9., 16. og 23. mars i tillegg til eksamen
- Oppmøte: Kl 1900
- Sted: Molokroken
- Antall deltakere: 6 til 12
- Pris¹: 500,- + eksamensgebyr og pensumlitteratur
- Kursansvarlig/Påmelding: Bjørn Godal innen 25.02.04 tlf: 75 58 57 47 (kveldstid)e-post: kleist.godal@c2i.net



Tau- og fortøyningkurs

- Målsetting Bevare og føre videre kunnskapen knyttet til tau og tradisjonell taubehandling. Øke sikkerheten på sjøen generelt gjennom mer forsvarlig taubehandling
- Mål: Deltakerne skal: Kjenne egenskapene til ulike tautyper, Kunne de tradisjonelle og mest brukte knutene på sjøen, Kunne øye-, ende- kort- og evt. langspleis, Kunne fortøye en båt forsvarlig
- Målgruppe Alle interesserte
- Kursbeskrivelse Kurset er praktisk retta. Tre temakvelder vil ta for seg henholdsvis tau og taukvalitet, knuter og spleis. Siste formiddag vil bli brukt til praktisk fortøyning- under ulike forhold
- Kursmaterieill Utdelte kopier
- Omfang: 15 timer, tre kvelder + en lørdag
- Tid: 31. mars, 14., 21. og 24. april
- Kurslærer: Odd Einar Harberg
- Sted: Molokroken og havna
- Antall deltakere 5 til 12
- Pris¹: 300,-
- Kursansvarlig/Påmelding: Bjørn Godal innen 15.03.04 tlf: 75 58 57 47 (kveldstid) e-post:kleist.godal@c2i.net



Foto: John E. Torstensen



Mannskapskurs Hæringen

- Målsetting: Bevare og videreføre kunnskapen om seiling av sneiseilsrigga nordlandsbåter.
Gjennom kurset skal deltakerne bli motivert til å bruke Hæringen
- Mål: Deltakerne skal kunne: Rutinene rundt klargjøring og utsetting av båten,
Grunnleggende sikkerhet på sjøen, Ro og være mannskap ved seiling av båten,
Grunnleggende navigering på sjøen, Fortøye og ha forsvarlig tilsyn med båten
- Målgruppe: Alle interesserte
- Kursbeskrivelse: Gjennom deltakelse på vårpuss, utrustning og utsetting skal kursdeltakerne lære det grunnleggende omkring utsett av båt. Det vil bli gitt enkel teoretisk innføring i seiling og gjennomgang av ord og uttrykk om bord i nordlandsbåten, samt sikkerhetsopplæring. Hovedvekt vil bli lagt på læring gjennom praktisk seiling og håndtering av Hæringen.
- Kursmateriell: Utdelte kopier
- Omfang: ca. 40 timer
- Kurslærer: Hovedlærer: Harald Haave
- Sted: Båtloftet, Hæringen, Molokroken
- Tid: Oppstart 2. mars
- Oppmøte: 1800 på 4H gården - Båtloftet
- Antall deltakere: 5 til 8
- Pris¹: 150,-
- Kursansvarlig/Påmelding: Bjørn Godal innen 01.03.04
tlf: 75 58 57 47 (kveldstid)
e-post:kleist.godal@c2i.net



Foto: John E. Torstensen

Harald Haave

Mannskapskurs M/K Faxsen

- Målsetting Gi en innføring i arbeidsoppgaver for mannskap om bord en fiskekutter, gi kunnskap
..... om sikkerhetsrutiner og driftsopplegg i forbindelse med passasjertrafikk
- Mål: Deltakerne skal få innsikt i: Bruk og vedlikehold av et verneverdig fartøy som Faxsen,
Sikkerhetsrutiner ombord, Oppgaver for dekksmannskap, Rutiner og oppgaver i forbindelse med charterdrift
- Målgruppe Alle interesserte
- Kursbeskrivelse Orientering om stiftelsen Faxsen og fartøyets drift, vedlikeholdsoppgaver, maskin og navigasjon, oppgaver dekksmannskap, presentasjon og demonstrasjon av sikkerhets- og redningsutstyr, tilrettelegging i forbindelse med passasjertrafikk
- Kursmateriell: Kvalitetshåndbok
- Omfang: To kvelder og en lørdags formiddag
- Tid: Oppstart torsdag 15. april
- Kurslærer: Idar Henriksen, Odd Jarl Borch, Odd Einar Harberg, Tor Skille
- Kursansvarlig: Odd Jarl Borch tlf. 90192674 (e-post: ojborch@online.no)
- Sted: Molokroken og ombord i Faxsen
- Antall deltakere: Ingen begrensninger
- Pris¹: Gratis
- Påmelding: Bjørn Godal innen 01.05.04
tlf: 75 58 57 47 (kveldstid)
e-post:kleist.godal@c2i.net





Fiskekurs

- Målsetting: Bevare og videreføre kunnskapen om bruk av tradisjonelle fiskeredskaper og videreforedling av fisk
- Mål: Deltakerne skal: Få innføring i ulike enkle fiskeredskaper, Sette opp et håndsnøre
Få innføring i fisketeknikker, Få kjennskap til to gode fiskeplasser i nærheten av Bodø, Sløye, bløgge, filetere og sikre kvaliteten på fisken, Tilbrede fisken
- Målgruppe: Alle interesserte
- Kursbeskrivelse: Deltakerne skal få en enkel gjennomgang av ulike tradisjonelle fiskeredskap og hvordan disse har vært brukt. De skal lage sitt eget håndsnøre og bruke det på fiske. Fangsten skal tilbredes etter tradisjonelle oppskrifter.
- Kursmaterieell: Utdelte kopier
- Omfang: 18 timer
- Kurslærer: Jørgen Jørgensen
- Sted: Faxsen, Molokroken
- Tid: 30. april til 2. mai
- Oppmøte: Molokroken kl 1800
- Antall deltakere: 5 til 12
- Pris¹: 350,-
- Kursansvarlig/Påmelding: Bjørn Godal innen 02.05.04
tlf: 75 58 57 47 (kveldstid)
e-post:kleist.godal@c2i.net



Seilkurs

- Målsetting: Bevare og videreføre kunnskapen om seiling av nordlandsbåter, sneiseils- og råseilsbåter.
- Mål: Deltakerne skal kunne: være mannskap på nordlandsbåter under seil og årer grunnleggende seilteori, Grunnleggende sikkerhet på sjøen, Fortøye små båter
- Målgruppe: Alle interesserte
- Kursbeskrivelse: Enkel teoretisk innføring i seiling, gjennomgang av ord og uttrykk om bord i nordlandsbåten. Læring gjennom praktisk seiling og håndtering Hæringen og private, mindre båter.
- Kursmaterieell : Utdelte kopier
- Omfang: 16 timer
- Kurslærer: Kai Linde
- Sted: Molokroken, Hæringen og evt. småbåter
- Tid: 12 – 13 juni
- Oppmøte: Molokroken kl 1000
- Antall deltakere: 5 til 15
- Pris¹: 250,-
- Kursansvarlig/Påmelding: Bjørn Godal innen 01.06.04
tlf: 75 58 57 47 (kveldstid)
e-post:kleist.godal@c2i.net



Foto: Arne E. Neeraas

¹ Ikke medlemmer betaler kr 100,- ekstra pr kurs.



Regatta, båtfestival og ramsalte opplevelser i det sørlige Europa

Unn deg et minne for livet som ekstramannskap på verdens eldste seilende skonnert ANNA ROGDE av Harstad, anno 1868!

Den 135 år gamle damen setter atter en gang kursen mot sydlige breddegrader. Målet er den internasjonale båtfestivalen i Brest i Frankrike (10. - 16. juli) og Tall Ship Race 2004 (tidligere kalt Cutty Sark regatta). Den to måneder lange seilasen er delt opp i 8 etapper med begrenset antall plasser og som betalende ekstramannskap kan du bli med på 8 unike etapper. Om bord i Anna Rogde vil du møte et entusiastisk og trivelig mannskap i alderen 15 til 70+. Det vil bli mulighet til aktiviteter og opplevelser i anløpshavnene. Seilasen passer for alle!



Foto: John E. Torstensen

Reiserute:

- | | | |
|------------------------------|---|---------------|
| 1. Harstad - Bergen | Vi flølger vær, vind og vennlig bør. | 19.06 - 25.06 |
| 2. Bergen - Inverness | Bergen - Shetland - Orkenøyene - Inverness | 26.06 - 30.06 |
| 3. Inverness - Dublin | Inverness - Caledoniakanalen - Dublin | 01.07 - 07.07 |
| 4. Dublin - Brest | Dublin - Brest | 07.07 - 13.07 |
| 5. Brest - Antwerpen | Brest - Den engelske kanal - Antwerpen | 16.07 - 22.07 |
| 6. Antwerpen - Ålborg | Tal Ship Race (regatta, ingen stopp) | 24.07 - 30.07 |
| 7. Ålborg - Stavanger | Ålborg - Sør-Sverige - Sørlandskysten - Stavanger. Tall Ship Race | 01.08 - 07.08 |
| 8. Stavanger - Harstad | Vi følger vær og vind og vennlig bør. | 09.08 - 15.08 |

Man kan melde seg på en eller flere av de oppsatte etappene. Pris fra 4500,- til 8000,- pr. etappe.

Mer informasjon finner du på www.annarogde.no

eller Stiftelsen Anna Rogde Pb. 421, 9484 Harstad Tlf 77018986 E-Post: post@annarogde.no



Til Brest i 2004 ?

Arbeidet med Brest-prosjektet går framover. Nå trengs det hjelp til følgende oppgaver:

Håndverkere: Som tidligere stevner vil vi gjerne vise fram levende håndverkstradisjoner. Dersom du kjenner noen som behersker et håndverk, lærer fra kurs eller deltakere som har tilegnet seg ferdigheter, vil vi gjerne ha opplysning om navn og kompetanse. Fortrinnsvis håndverk knyttet til sjøbruk, alt til båt, klær og lignende.

Røyking av sild og fisk:
Vi trenger også noen som kan få fram litt røyk, god lukt og smak. Sild slår alltid godt an, men gjerne annen fisk også.

Flatbrød, lefser og sveler:
Er det noen som har hatt kurs eller føler at de behersker kunsten å få til disse produktene? Kjøkkenet er planlagt stort nok til at Kysten har plass til å produsere disse produktene.

Reise, opphold og et lite honorar

til forberedelse og utstyr er det vi kan tilby. Og en opplevelse for livet på verdens største båttreff!!!

Kontakt KYSTEN, Oslo eller prosjektleder Sverre Nordmo, 9470 Gratangen, Sv-nordm@online.no, 415 27840.



Referat fra årsmøte i Kystlaget Salta 2003

30 medlemmer av kystlaget Salta hadde funnet veien til årsmøtet 2003 som ble avholdt på Nordvik-kroa torsdag 27. november kl. 1800.

Sak 1. Åpning.

Kystlagets leder åpnet med å ønske alle velkommen til årsmøtet 2003.

Det ble holdt minneord over Terje Hov som gikk bort i sommer.

Sak 2. Godkjenning av innkallingen.

Innkallingen ble godkjent.

Sak 3. Valg av møteleder og referent.

Leif Sjøbu valgt til møteleder og Tine Tangen til referent.

Sak 4. Valg av person til å underskrive protokollen sammen med møteleder.

Arne Rødsand ble valgt til å skrive under protokollen sammen med valgte møteleder.

Sak 5. Årsberetning, aktivitetsrapporter og regnskap.

A)

Leder Sverre Willumsen leste årsberetningen til kystlaget.

De øvrige aktivitetsrapportene ble lest opp av:

Hæringen	- Harald Haave
Molokroken	- Arne Rødsand
Molokroken båthavn	- Leif Sjøbu
Bliksvær	- Leif Sjøbu
Faxsen	- Idar Henriksen
Båtloftet	- Ernst Hole

Alle årsberetningene ble godkjent.

B)

Regnskapet ble presentert av Sverre Willumsen og godkjent.

Sak 6. Budsjett og aktiviteter for kommende periode.

Det vil ikke bli endringer i forhold til de aktivitetene som allerede er der i dag.

Derimot så vil ev. nye aktiviteter bli: Nyholmen og et eventuelt kyststevne i Bodø i 2006. Sistnevnte var ikke enda ikke avklart fra Forbundet.

I den forbindelse ble følgende vedtak fattet:

Vedtak: Årsmøtet ga styret fullmakt til å sette av inntil kr. 40.000,- til utgifter i forbindelse med Nyholmen.

Det ble ikke vedtatt å sette av midler på nåværende årsmøte i forbindelse med et mulig kyststevne i Bodø 2006, siden avgjørelse ikke var tatt enda.

Sak 7. Vedtektsendringer.

Forslag til nye vedtekter ble lagt fram.

Vedtektene ble godkjent og vedtatt.

Sak 8. Valg.

Valgkomiteens innstilling ble vedtatt, og følgende ble valgt i henhold til de nye vedtektene:

Formann:	Arne Andreassen	(ny, 2 år)
Nestformann:	Svein-Erik Berg	(ny, 1 år)
Kasserer:	Sverre Willumsen	(ny, 1 år)
Sekretær:	Tine Tangen	(ny, 2 år)
Styremedlem	Bjørn Godal	(ikke på valg, 1 år igjen)



1. Varamedl.: Birigit Strømsnes (ny 1 år)
 2. Varamedl.: Finn Arne Almås (ny 1 år)
 Revisor: Helge J. Hansen
 Revisor: Halvard Halvorsen
 Valgkomite: Arne E. Neeraas (ikke på valg, 1 år igjen)
 Valgkomite: Guri Moe (ikke på valg, 2 år igjen)
 Valgkomite: John E. Torstensen (ny, 3 år)

Sak 9. Tilbud om overtakelse av ansvaret for "Øysteinfjord"

Det var kommet en henvendelse til kystlaget fra eierne av "Øysteinfjord" om overtagelse av båten.

Vedtak: Det nye styret fører saken videre med eierne og informerer eventuelt medlemmene om resultatet.

Sak 10. Avslutning.

Sverre Willumsen takket for seg etter 1 år som leder av kystlaget. Den nye lederen Arne Andreassen så fram til å ta over "roret", og de mange utfordringene som ville komme.

Møteleder Leif Sjøbu benyttet anledningen og oppfordret styret i Kystlaget til å ta initiativ ovenfor Bodø Kommune vedrørende permanente plasseringer av jekta Anna Caroline og fembøringen. Sistnevnte har stått inne i Nordea sine lokaler i Sjøgt., men ble flyttet derfra og opp i en hangar på Bodø Hovedflystasjon.

Møtet ble avsluttet kl. 2030. Deretter var det servering av lutefisk etc. med "någgå attåt".

Leif Sjøbu

Arne Rødsand



Spælsaugensere

Kystlaget har fått tilbud om kjøp av gensere fra Lyngør Trikotage a.s. "Spælsau ullens spenstige og blanke ull-fibre gir plass til mer luft og blir du våt, renner vannet ut og du blir fortere varm og tørr", heter det i informasjonen. Ved kjøp til lokale kystlag gis det rabatt fra 5 stk og oppover. Det er mulighet for påsyning av lokal logo i skinn eller broderi.

Er du interessert så kontakt Tine tlf. 75518995.

Mer info på www.lyngortrikotage.no



Bilder til Auskaret

Redaksjonen tar gjerne imot bilder!

Papirbilder, negativer, dias eller digitalt. Bildene må være skarpe og med god kontrast. Digitale bilder må tas med best mulig oppløsning!

Lavest oppløsning er for dårlig.

Send gjerne på E-post til:

arne@neeraas.no



Bra oppløsning



Dårlig oppløsning



Med robåt på Svalbard

Allerede som smågutt, med oppvekst i et miljø hvor jeg fikk høre historier fra personer som hadde vært på overvintring og sommerfangst ved Svalbard, ble interessen for denne spesielle delen av Norge vakt. Ønsket om å komme til deler av Svalbard hvor fangst og polarforskning har funnet sted har derfor gjennom årene bare økt, og endte opp med at jeg høsten 1999 ba Kai Linde om å bygge en krumstevnet firroring som farkost til sommeropplevelser på Svalbard. Den var ferdig våren 2000 og viste seg som en godt robar farkost under Postskyssen samme sommer.

Båten ble sommeren 2001 sendt til Longyearbyen hvor den senere har hatt tre overvintringer.

Ideen med å benytte en robåt er at det gir mulighet til forflytning uten støy som reduserer opplevelsene av dyre- og fuglelivet. Roing er en aktivitet som holder deltakerne i

varmen, noe som er viktig i et klima som ikke preges av høye temperaturer. Seiling ville således være langt mer inaktivt og kreve mer omfattende påkledning. Det ville også være en risikofaktor i de tilfeller hvor det kommer raskt værskifte med behov for snar i landsetting av båt og utstyr. Ballast ville lett gå tapt og i naturen på Svalbard er det ikke lett å finne egnet erstatning. Bortsett fra nødpeilesender har vi hele tiden valgt å ikke medbringe kommunikasjonsutstyr for kontakt med omverden. Radiolytting er ikke mulig, slik at værmelding dermed ikke er tilgjengelig.

Hastigheten gir større mulighet til observasjoner og reduserer faren ved grunnstøting i et farvann preget av grumset, brevatn og usikre sjøkart.

Båtstørrelsen og typen har vist seg godt egnet til formålet. Båten lar seg greit sette på land etter endt

dagsetappe, selv av fem slitne personer. I landsetting er en forutsetning for at en kan være sikker på å ha en intakt båt til videre ferd. Havneforholdene er høyst primitive på Svalbard. Keipene sikrer at det ikke oppstår brudd i kritiske situasjoner når det er påkrevet med stabil og sterk roing. I en firroring er det plass til utstyr og proviant til et mannskap på fem i inntil tre uker. Mulighetene til komplettering av proviant er små så snart en kommer ut av de mest sentrale deler av Isfjorden. Med alt utstyr om bord er det bare mulighet for tre personer å ro samtidig, mens en person styrer. Femte person har dermed mulighet til å hvile. Dette er en sikkerhetsmargin i tilfelle noen skulle bli syk eller skadet slik at roing ikke lenger er mulig. Bare ved alvorlig sykdom eller skade vil det være aktuelt å tilkalle hjelp.

Under turene har vi benyttet telt som overnattingssted. På grunn av isbjørnfaren har vi valgt tre telt som blir plassert mest mulig åpent for å lette observasjonsmulighetene. Snublebluss rundt leiren og bevæpning i alle telt gjør at vi har følt oss trygge, og bjørnen har så langt vist seg å være en sky skapning. Hvalross oppleves således som en mer uforutsigbar og skummel bekjent.

De tre somrene vi så langt har vært på tur, har vi gjennomført turer av 2–3 ukers varighet. Første året oppholdt vi oss i indre deler av Isfjorden d.v.s Sassen / Tempelfjorden, Billefjorden, Dicsonfjorden og Ekmanfjorden. Naturskjønne





områder med markante fjellpartier og dominerende breer. Områder med mange minner etter utstrakt fangstaktivitet og forfeilet gruveaktivitet. Spesielt er oppdagelsen av tufter etter den betydelige fangstaktivitet russiske samojeder har hatt lenge før norsk fangst startet.

I 2002 gikk turen til ytre deler av Isfjorden og oppover i Forland-sundet. Et område langt mer utsatt for vind og vær fra Nordishavet og uten noen form for beskyttende skjærgård. Det medførte bl.a. to landinger med ganske høy puls og behov for langvarig tørke av klær og soveposer. Tørken ble noe lettere når vi fikk fyr på noe av de enorme mengder av drivtømmer som fremdeles finnes i de mindre besøkte delene på kysten. En spesiell opplevelse var det å møte på en bemannet overvintringsplass i Farmhamna og erfare de utfordringer et slikt liv er.

Sist sommer gikk turen v.h.a. transport med "Nordstjernen" til Svalbards nordvestre hjørne. Fra Magdalenafjorden hadde vi nye flotte naturopplevelser med besøk



på historiske steder som Virgohamn og forbi Smeerenburg til Norskehøyane. Her stoppet isen oss og vi måtte besøke Raudfjorden mens vi ventet på å bli plukket opp igjen. Over alt minner etter aktivitet helt tilbake til 1600 tallet.

Å beskrive de opplevelser slike turer gir er umulig. De sitter i

kroppen og sinnet, men er vanskelig å formidle. Fortografier eller film greier ikke å formidle det lys eller den store roen som finnes i denne naturen. Det må bare oppleves. Vi har erfart at roing er en fullgod og sosial måte å oppleve denne naturen på.

Knut Kjerpeseth



M/K Faxsen klar for Lofoten

Etter stor dugnadsinnsats og omfattende reparasjonsarbeider i vinter er Faxsen nå klar for ny sesong på Lofothavet. Første turen går i vinterferien med lærere fra Bodin videregående skole. Deretter er det som sedvanlig Lofotfiske ut av Henningsvær og deltakelse i VM i skreifiske i Svolve 23-28. mars. Med seint innsig i år regner vi med godt fiske.

Det har vært en hektisk aktivitet ombord i Faxsen det meste av vinteren. Først var det verkstedopphold i hallen på Rognan. Her ble til sammen ni rekkestøtter med fyllstykker, deler av skandekket, budet, ca 6m lenning med svinerygg og flere dekkplanker skiftet. Reparasjonen var kostbar, men kunne gjennomføres på grunn av støtte fra Riksantikvaren og ikke minst en svært gledelig bevilgning fra kulturvernnavdelingen i Nordland fylkeskommune.

Mens Faxsen var på Rognan ble også ny aktermast klargjort og formasten pusset og smurt. Jørgen og Hermann gjorde en stor jobb med å smøre disse. Det ble tredive strøk med en tilpasset blanding av terpentint, linolje, tjære og treolje, og mange turer til Nyholmen. Mastene er nå på plass, og i det siste har det vært hektisk aktivitet ombord med finsnekking, montering og malingsarbeider. Både den faste dugnadsgjengen og lærerne ved Bodin fortjener en stor takk for innsatsen ombord.

Odd Jarl og Idar



Foto: Arne E. Neeraas

B

Avsender: Kystlaget SALTA, Postboks 685, 8001 Bodø.



M/K Faxsen gjør musikk-karriere



Foto: John E. Torstensen

Fra opptaket i Brønnøysund



Under Landstevnet i Brønnøysund ble M/K Faxsens taktfaste dunk brukt til komp da NRK-Nordland gjorde opptak i forbindelse med prosjekt "Tango-tokt".

Karrieren fortsetter på CD'en "Nothundliv". "Nothundliv" CD og visebok av Helge Stavnes er en kabaret som hadde premiere på Festspillene i Nord-Norge i 1999. Det er en samling av 25 sangtekster som skildrer en høstsesong under sildefisket i Nord-Norge tidlig på 1950-tallet. På en av sangene hører vi tydelig M/K Faxsen's Wichmann som går taktfast i bakgrunnen.

CD og visebok selges samlet og koster kr. 400,- (495,- i bokhandelen). Ta kontakt med Idar Henriksen dersom du vil bestille. tlf. 90165127



Redaksjon:
Kristin Norli
Tine Tangen
Arne E. Neeraas



Forsidefoto:

Gammel og ny tid ombord i
Hæringen

Fotograf:
John E. Torstensen

Innleveringsfrist neste nr:

20. april 2004

Du finner også tidligere og dette nummeret av Auskaret som "pdf" fil på : www.salta.no og www.faxsen.com



KYSTLAGET SALTA

Bevaring og bruk av eldre fartøyer
og kystmiljø